

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Objekty.....	2
<b>2. TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
2.1 Technický popis stavby .....	2
Technický popis .....	2
2.2 Technologický postup .....	4
2.3 Všeobecné požadavky na provádění prací.....	4
Ochrana inženýrských sítí .....	4
Požární ochrana.....	5

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby:	Propustek Sokoleč III/3297 km 3,000
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Sokoleč
Katastr. území:	Sokoleč
Druh stavby:	Oprava stávajícího propustku

## 1.2 Objekty

Stavba není členěna na objekty.

# 2. TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ

## 2.1 Technický popis stavby

Stávající propustek, umístěný u obce Sokoleč, slouží k převedení vodoteče pod komunikací III/3297. Propustek je kolmý na komunikaci. Propustek je klenbový kamenný s kamennými čely a betonovými římsami. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Na propustku není osazeno svodidlo. Předmětem stavby je přestavba propustku. Dojde k jeho vybourání a náhradě ocelovým trubním propustkem s kolmým a se šikmým čelem. Na komunikaci nad propustkem budou nově osazena svodidla.

### Technický popis

Nejprve se odfrézují stávající vozovkové vrstvy v šířce 2 x 3,5 m (v ose komunikace) od osy stávajícího propustku.

Odstraní se ornice a odtěží se vrstvy nadnásypu a obsypu propustku. Vybourají se čela a římsy propustku. Vodoteč se v případě potřeby převede mimo osu propustku ocelovou troubou. Vybourá se klenba propustku v celé délce. Vybourá se dno propustku a provedou se odkopy zeminy před a za propustkem dle výkresové dokumentace.

Položí se podkladní vrstva ŠP 0/16 v tloušťce 350 mm a v šířce 2 x 1,75 m na délku propustku. Na levém čele propustku se vybetonuje základ v délce 1 m a v tloušťce 250 mm,

na pravém čele se provede základ o rozměrech 0,6 x 0,8 x 4,5 m. Základy budou z betonu C30/37 XC4, XD3, XF4.

Na podkladní vrstvu se do osy stávajícího propustku položí ocelová trouba DN 800. Trouba se částečně obsype ŠP 0/32 a převede se do ní vodoteč. Provizorní trouba se odstraní.

Vybetonuje se kolmé čelo z betonu C30/37 XC4, XD3, XF4.

Trouba propustku se obsype a nadsype ŠP 0/32 až po úroveň vozovkových vrstev. Zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Položí se nové vozovkové vrstvy v následující skladbě:

ACO 11 + MODIF.	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 + MODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 16 + NEMODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ŠD <sub>A</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD <sub>A</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	460 mm	

Nově navržené skladby odpovídají dopravnímu zatížení TNV = 100.

Pracovní spáry v konstrukčních vrstvách budou vystřídány o 0,2 m. Styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Nezpevněné krajnice se dosypou ŠP 0/32. Zásypy se od hrany zpevnění provedou v šikmém sklonu 8 % na šířku na obou stranách 1,5 m. Na rozšířené krajnici se provedou náběhy do současného stavu.

Provede se odláždění šikmého čela lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Odláždí se rovněž vtok a výtok propustku na šikmém čele v délce 1,55 m a na kolmém čele v délce 2,23 m v šířce 3,5 m. Odláždění bude lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože tl. 150 mm.

Příkopy na vtoku a koryto vodoteče na výtoku se pročistí v délce 50 m.

0,5 m za hranu zpevnění se osadí ocelová silniční svodidla pro stupeň zadržení N2 dle výkresové dokumentace. Svodidla se doplní dlouhými výškovými náběhy. Na svodidlech budou osazeny směrové odrazky dle TP 58. Odrazky se navrhují po 30 m.

Dosypou se nezpevněné krajnice recyklátem v tloušťce min. 100 mm.

Na římsu kolmého čela se osadí ocelové silniční zábradlí. Zábradlí se osadí kotvami na patní plechy a vrstvu plastbetonu.

Nezpevněné svahy se ohumusují v tl. 150 mm a provede se jejich osetí.

## 2.2 Technologický postup

Propustek se bude provádět za celkové uzavírky komunikace III/3297.

Odfrézování stávajících vozovkových vrstev.

Sejmutí ornice.

Odtěžení násypu a obsypu propustku.

Vybourání čel a říms propustku.

Případné provizorní převedení vodoteče ocelovou troubou.

Vybourání stávající klenby a dna.

Provedení podkladní ŠP vrstvy a betonových základů.

Osazení ocelové trouby propustku.

Částečný obsyp trouby ŠP.

Převedení vodoteče.

Odstranění provizorní trouby.

Vybetonování kolmého čela.

Obsyp a nadsyp ŠP do úrovně vozovkových vrstev.

Pokládka nových vozovkových vrstev.

Dosyp nezpevněných krajnic ŠP.

Odláždění šikmého čela lomovým kamenem.

Odláždění vtoku lomovým kamenem.

Pročištění vodoteče na vtoku a na výtoku.

Osazení silničních svodidel.

Dosypání nezpevněných krajnic recyklátem.

Osazení zábradlí.

Ohumusování a osetí nezpevněných svahů.

## 2.3 Všeobecné požadavky na provádění prací

### Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí.

Dle údajů správců sítí probíhá souběžně s komunikací v její západní nezpevněné krajnici vodovodní řad. Bude nutná jeho přeložka. Je nutné respektovat podmínky a požadavky ochranného pásma při realizaci stavby.

### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu propustku vyhovují z hledisek PO. Šířka komunikace umožňuje příjezd požárních vozidel ke všem blízkým budovám. Odstupy od objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6206 a ČSN 73 6114. Všechna křížení a křižovatky v okolí stavby splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou – V prostoru stavby nebyla zaměřena žádná odběrná místa pro zásobování požární vodou. V okolí stavby ale lze předpokládat jejich existenci, před zahájením stavby tedy musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3 m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jeho účel.

V Praze, 01/2019